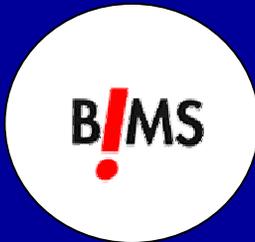


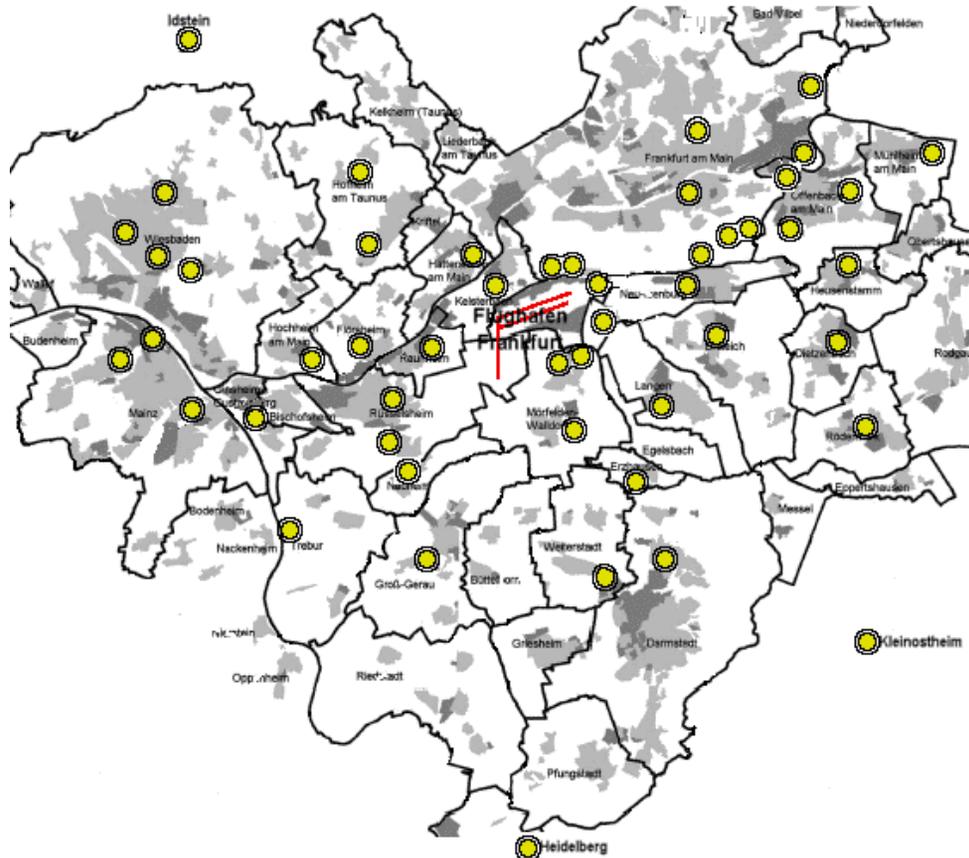
Was auf Gau-Algesheim zukommt!!!



BürgerInitiative MainSpitze
gegen Flughafenausbau
gegen Lärm, für Umwelt- und Gesundheitsschutz

www.Mahnwache-gegen-Volksverdummung.de

Bündnis der 60 Bürgerinitiativen



Kooperationspartner



**Allianz der
Gemeinden**



**Bündnis der
Bürgerinitiativen**



BUND

Planfeststellung – PFV Flughafenausbau

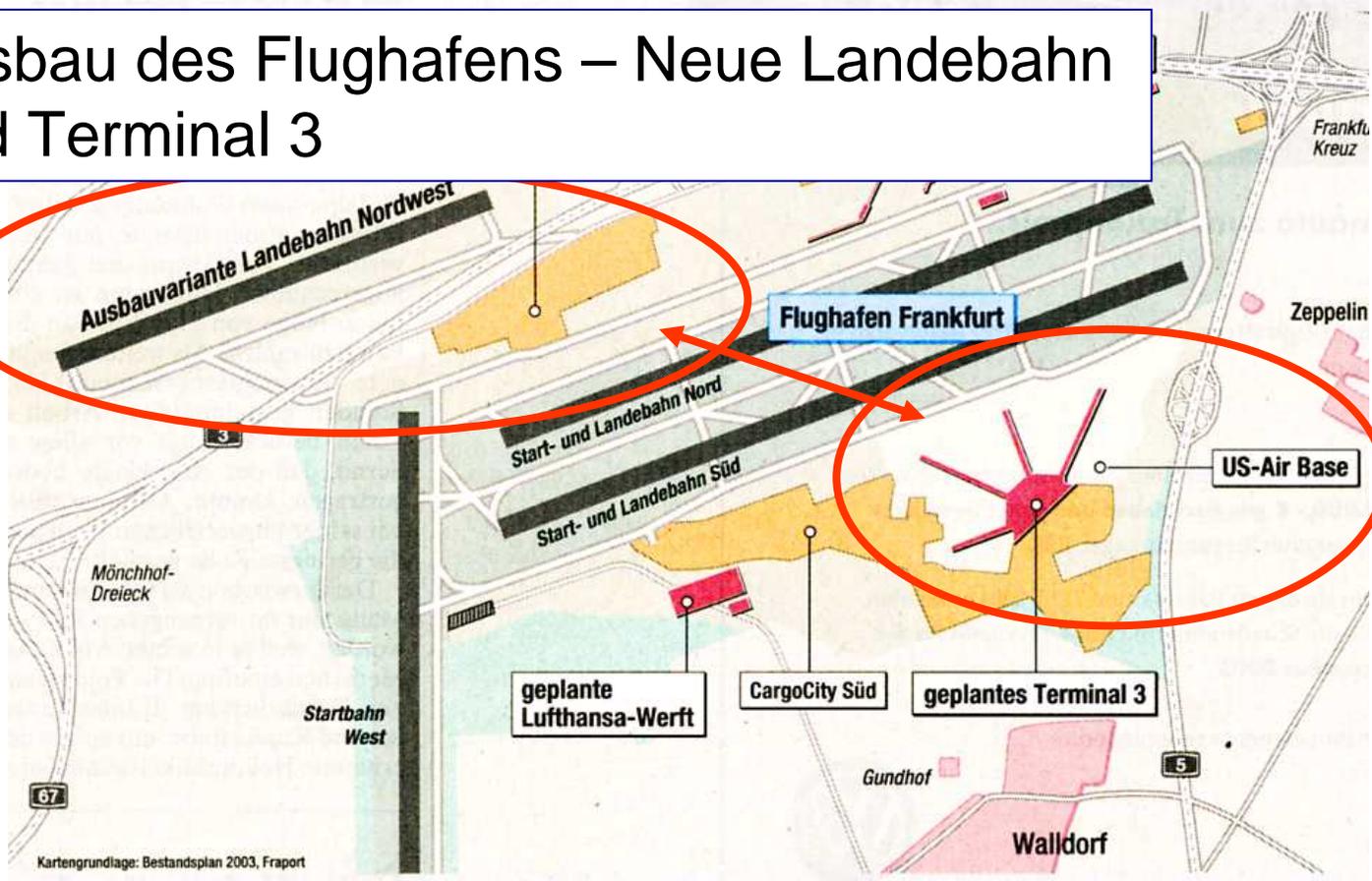


- ➔ Was sagen PFV-Unterlagen zu Gau-Algesheim?
- ➔ Was spricht für, was gegen den Ausbau?
- ➔ Was können wir jetzt tun?

Planfeststellungsverfahren



Ausbau des Flughafens – Neue Landebahn und Terminal 3



PFV Terminal 3



Im Süden des Flughafens - neues Passagier-Terminal



▶ bisheriges Kapazitätsangebot wird von rund 56 Mio. Fluggästen pro Jahr um nochmals ca. 50 Mio. aufgestockt.
75 Flugzeug-Abstellpositionen am Gebäude und auf dem Vorfeld

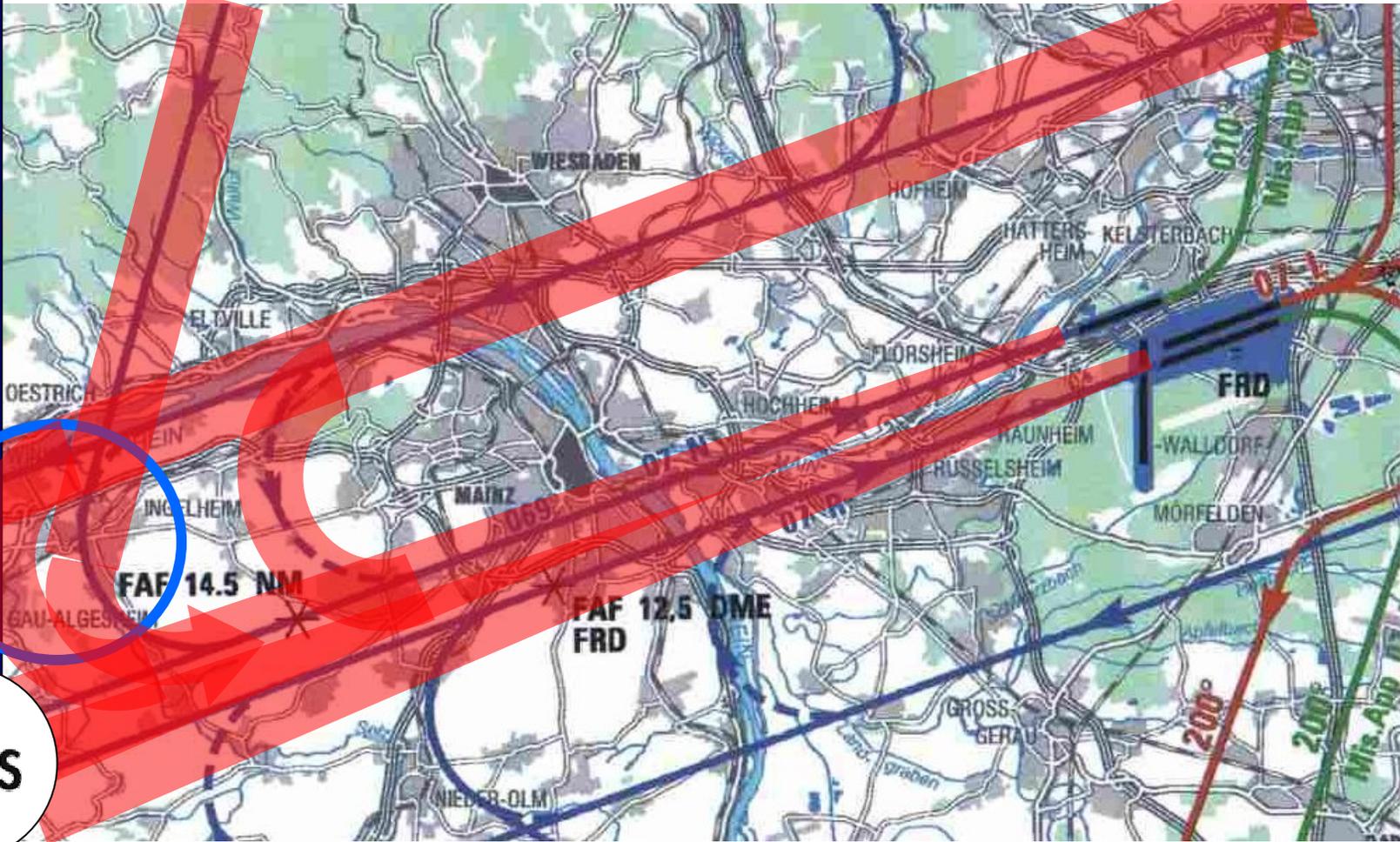
PFV Ausbau Flughafen



Planfeststellungsunterlagen zeigen:

**Es soll ein zweiter Flughafen
entstehen in der gleichen
Größe wie der bisherige.**

Was erwartet Sie in Gau-Algesheim - Anflug

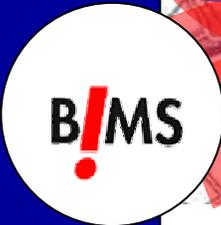
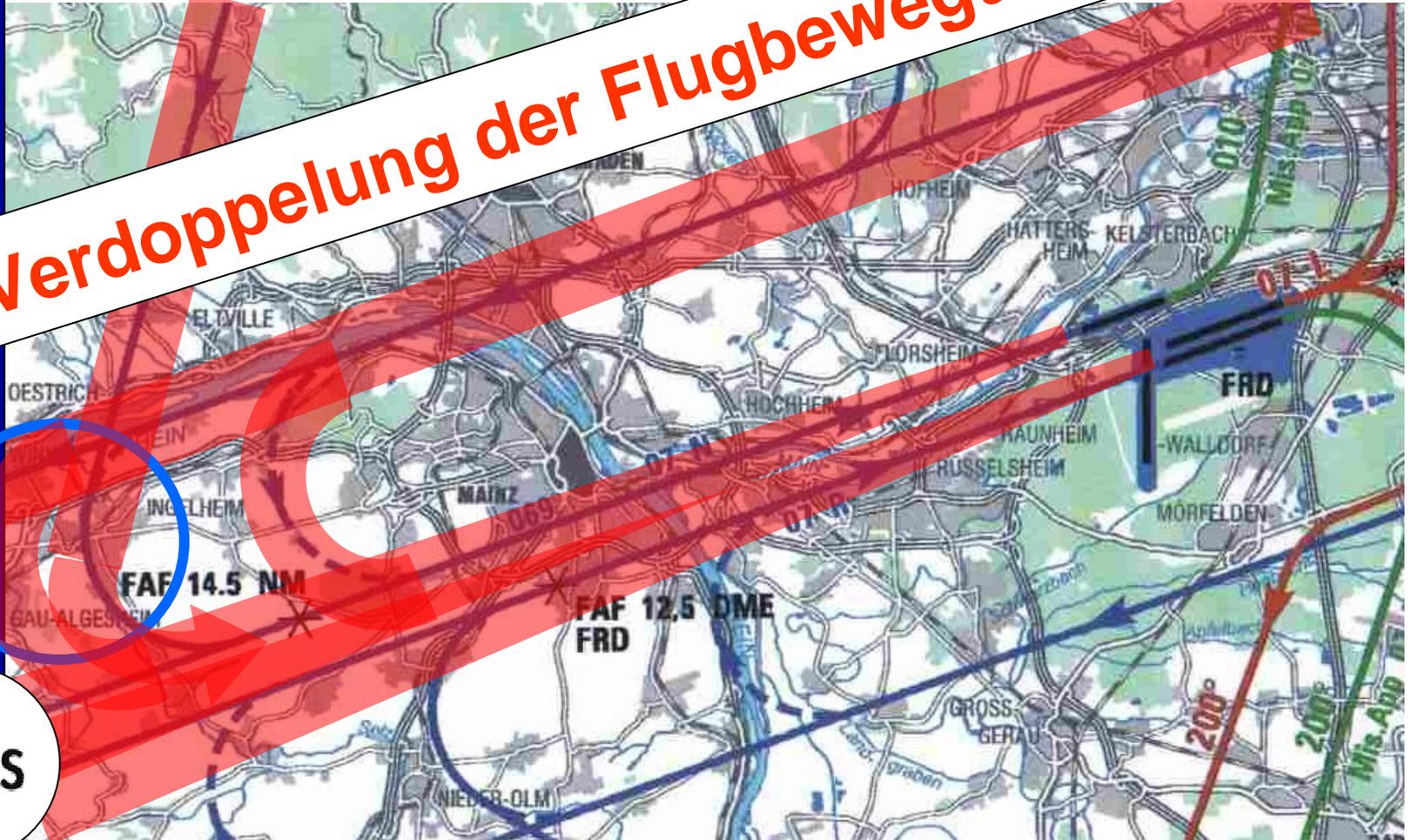


B!MS

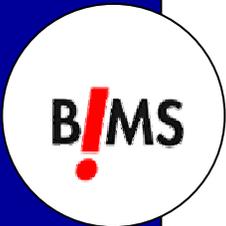
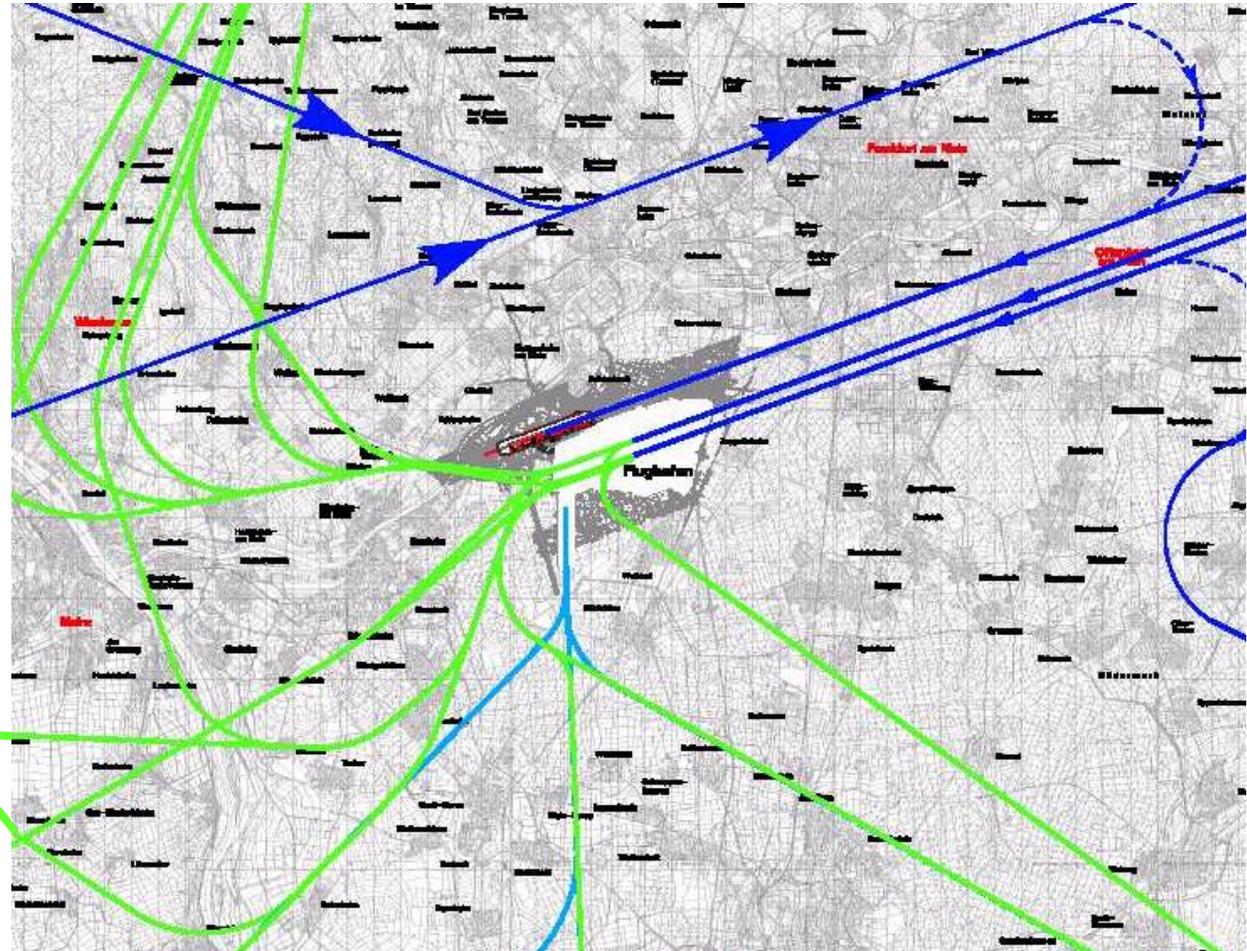
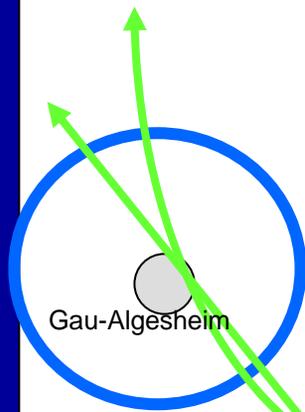
Was erwartet Sie in Gau-Algesheim - Anflug



Verdoppelung der Flugbewegungen



Was erwartet Sie in Gau-Algesheim - Abflug



Folgen des Ausbaus für uns Bürger



gesundheitliche Beeinträchtigungen durch Fluglärm:

Schlafstörungen, Befindlichkeitsstörungen, Vegetativ-hormonelle Veränderungen

Beeinträchtigung der Entwicklung der Kinder:

Konzentrationsstörungen, Lernstörungen

Kommunikationsstörungen/Erholungswert sinkt:

- Störung der Kommunikation Innen und außen
- Beeinträchtigung von Erholung und Freizeit

Wertverlust von Immobilien:

- Minderung des Verkehrswertes
- Mieter können Mietminderung verlangen

Arbeitsfähigkeit sinkt:

- geringere Leistungsfähigkeit durch gestörte Erholung
- . Störung von Arbeitsprozessen-

Warum sollen wir einen so hohen Preis zahlen?



**Grundlage des Ausbaus
sind falsche Annahmen
und falsche Behauptungen.**

Dazu zwei Beispiele 

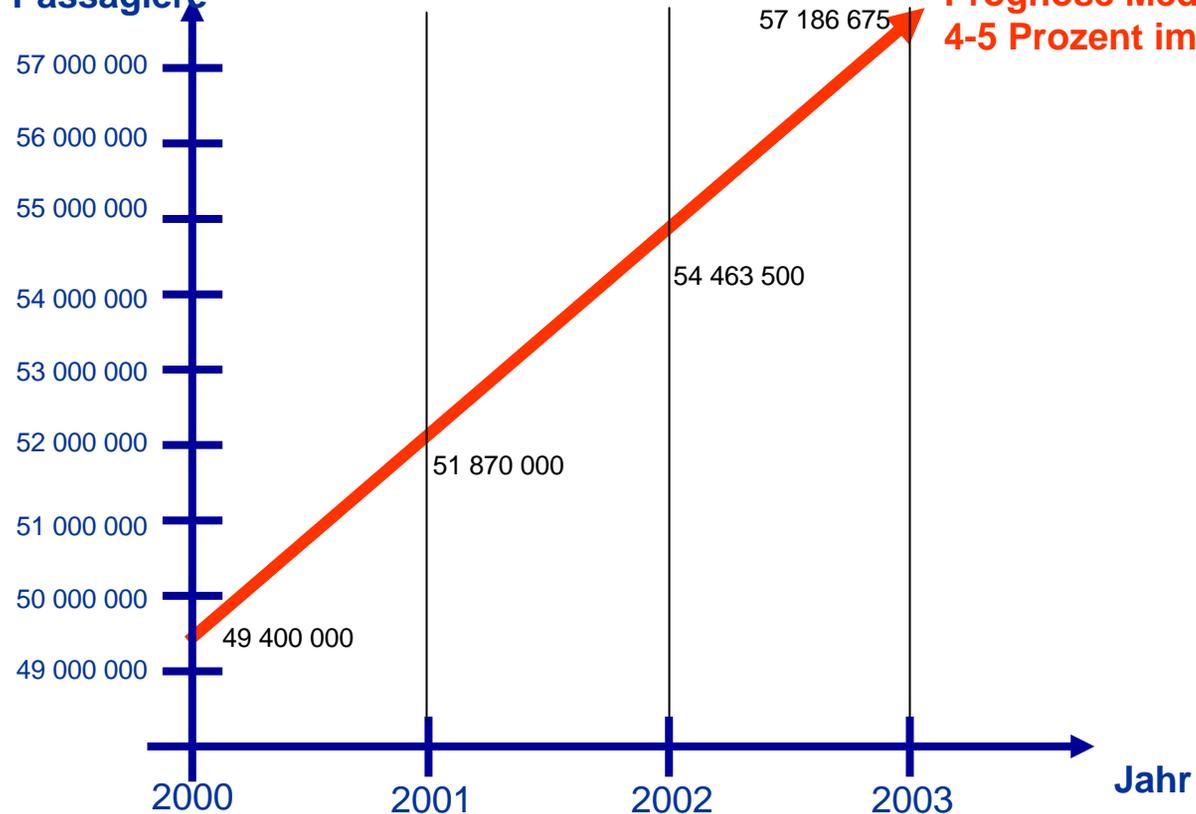
Grundlage für die Ausbaupläne:

Prognose Flugentwicklung



Prognose

Passagiere

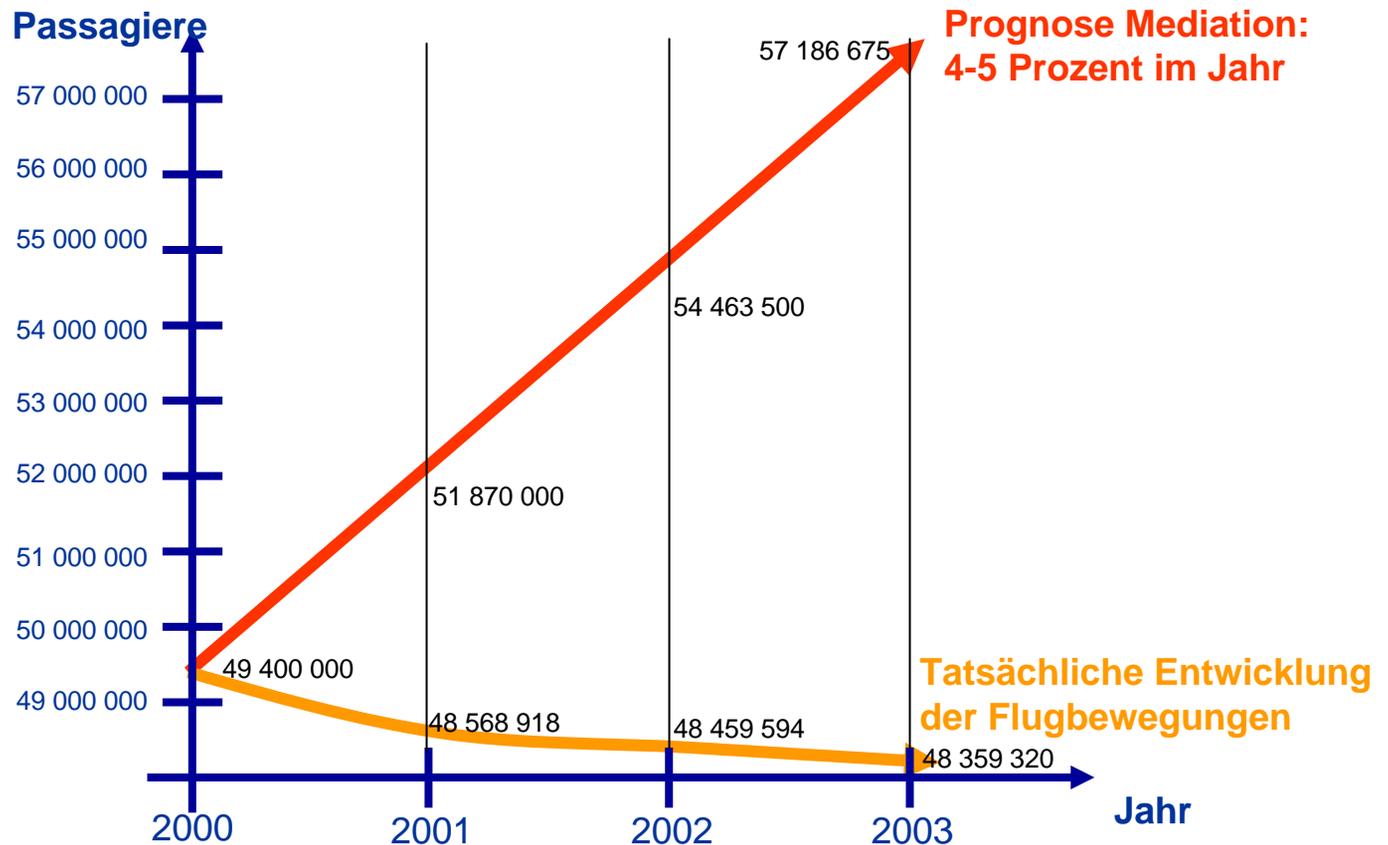


Grundlage für die Ausbaupläne:

Prognose Flugentwicklung



Prognose und tatsächliche Flugentwicklung



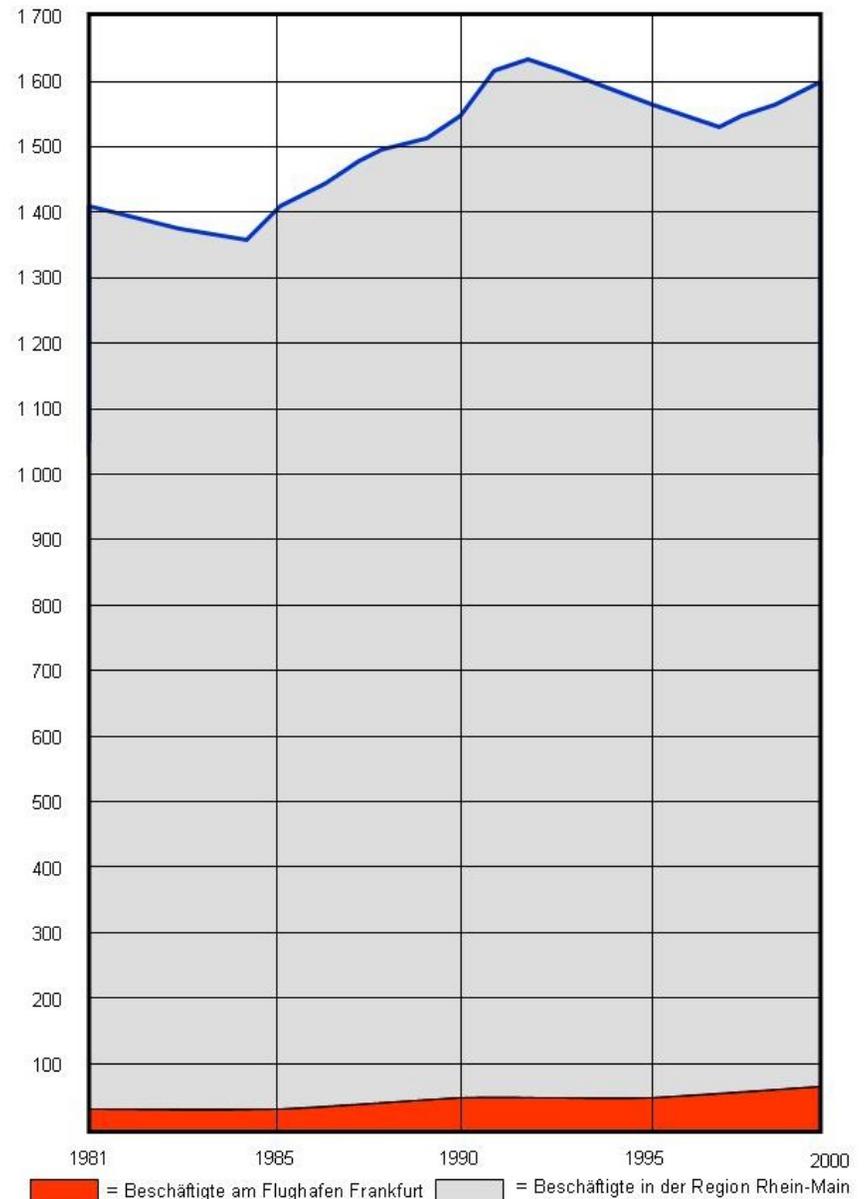
Grundlage für die Ausbaupläne: Arbeitsplatz- zahlen



Arbeitsplatzentwicklung in der Rhein-Main-Region ist vollkommen unabhängig von der Arbeitsplatzentwicklung am Flughafen.
Der Flughafen entscheidet **nicht** über die Entwicklung der Arbeitsplätze in der Region

B!MS

Entwicklung der Beschäftigten in der Region Rhein-Main und am Frankfurter Flughafen



Worum geht es eigentlich?



Geschäftspolitik und
Gewinne zweier Konzerne

oder

Die **Zukunftsfähigkeit** und
Lebensqualität einer Region

**Der Ausbau ist ein
in Beton gegossener Irrtum.**

Jetzt gilt es für uns



**Entscheidende
Phase**

Vom 17. Januar bis 02. März 2005 – 24 Uhr:

Einwendungen gegen den Ausbau

B/MS

Warum Einwendungen?



1. Politisch deutlich machen, dass wir nicht alles mit uns machen lassen.

**Hohe Zahl der Einwendungen
= politischer Druck**



2. Bewahrung der Ansprüche – auch wer für den Ausbau ist sollte Einwendungen formulieren

Ohne Einspruch keinen Anspruch.

Wie Einwendungen?



- ➔ **1. Einwendung selbst formulieren.**
- ➔ **2. Grüne Fragebogen ausgefüllt
– dann bekommen Sie eine individuelle
Einwendung.**
- ➔ **3. Fast-Food-Einwendungen
unterschreiben.**

Helpen Sie mit !



**Reden Sie mit Ihren Verwandten,
Bekannten und Freunden!**

**Holen Sie sich Broschüren, Faltblätter bei der
Bürgerinitiative oder der Gemeinde.**

Helpen Sie beim Verteilen der Einwendungen.

**Es liegt an uns allen selbst aktiv zu werden.
Noch ist nichts entschieden - wir können den Ausbau
verhindern.**

B/MS



**EINWENDUNGEN
gegen den
Flughafenausbau:**

**Jetzt
gilt's!**

Mehr Infos im Internet



Bündnis der Bürgerinitiativen:

www.flughafen-bi.de/

Einwendungen zum Herunterladen:

www.profutura.net

PFV-Unterlagen online und viele Infos:

www.fluglaerm-eppstein.de

Viele Hintergrundinfos:

www.bund-hessen.de

www.Mahnwache-gegen-Volksverdummung.de

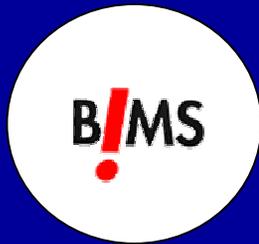
B!MS



EINWENDUNGEN
gegen den
Flughafenausbau:

**Jetzt
gilt's!**

Für eine
lebenswerte Region.



Keine Flughafenerweiterung.
Für sofortiges **Nachtflugverbot** von 22.00 Uhr bis 6.00 Uhr.

Zeitplanung Ausbau



2004 Herbst Einreichung vollständiger Planunterlagen durch Fraport

2005 Erstes Quartal Offenlage der Unterlagen in den Kommunen

2005 Viertes Quartal Beginn Erörterungstermin

2006 Erstes Quartal Ende Erörterungstermin

2006 Drittes Quartal Fertigstellung der Stellungnahme des RP Darmstadt zum Anhörungsverfahren/Erörterungstermin

Im Jahr 2007 Planfeststellungsbeschluss

Quelle: www.fraport.de – Stand: 15.11.2004